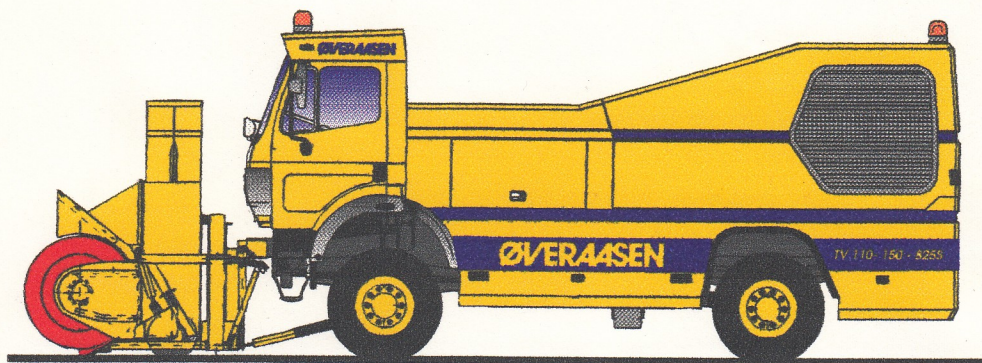


MT 451

Dæktryk 116 PSI

TV 110- 150- 825S



INSTRUKSJONSBOK



Roald Amundsensgt. 1
Boks 67
N-2801 Gjøvik
NORWAY

Tlf. 61 17 45 80
Tlf. int.+ 47 61 17 45 80
Telex 72 439 snow n
Telefax 61 17 55 22



**INSTRUKSJONSBOOK
SNØFRESER**

TV 110- 150- 825S



INNLEDNING

GARANTIBESTEMMELSER

Denne veiledningen vil gi operatøren de nødvendige informasjonen om rutiner for bruk og vedlikehold for denne maskinen.

Før maskinen blir tatt i bruk, er det absolutt nødvendig at boken blir omhyggelig lest, og på en slik måte at den blir forstått. Dette for å oppnå den garanterte ytelse, og for å unngå uhell på grunn av uaktsomhet.

Så lenge maskinen omfattes av vår garanti, fraskriver vi oss ethvert ansvar for defekter eller skader som er oppstått på grunn av feilaktig eller skjødesløs bruk, mangelfullt vedlikehold, eller bruk av ikke originale deler.

For at garantikrav skal kunne imøtekommes, må den defekte delen forevises eller innsendes for vurdering og godkjenning.

Dersom dette ikke etterkommes, kan garantikrav ikke godkjennes.

Andre reklamasjoner, f.eks. svake konstruksjoner eller mangelfulle sveiser, bør dokumenteres ved hjelp av foto.

Maskinen leveres iflg. MVL's Alminnelige Leveringsbestemmelser NLM 92.

Skulle De ha behov for flere opplysninger enn det denne veiledningen inneholder, vennligst ring eller skriv -
husk å oppgi maskinens løpenummer og byggeår - til:

ØVERAASEN
MOTORFABRIK & MEK. VERKSTED A/S
P.B. 67
2801 GJØVIK
Tlf: 61 17 45 80
Fax: 61 17 55 22
Tlx: 72 439 snow n

INNHold

SIKKERHETSBESTEMMELSER	Side:	5
Generelt		5
Farlige situasjoner		5
Nødstoppbrytere		5
Generelle regler		6
OVERSIKT		7
Beskrivelse		7
TEKNISKE DATA		8
Snøfreser komplett		8
Freseraggregat		8
Dieselmotor- freseraggregat		8
Kraftoverføringer		9
Chassi		9
BETJENINGSPANEL		10
BETJENINGSORGANER- PANSERHUS		15
SIKRINGER- PANSERHUS		16

VENTILBATTERI- PANSERHUS	Side:	17
HYDRAULIKKTILKOBLINGER		18
Høyre side		18
HYDRAULIKKTILKOBLINGER		19
Venstre side		19
KAPASITETER		20

SIKKERHETSBESTEMMELSER

GENERELT

Det gjøres oppmerksom på at denne snøfreseren, som alt annet teknisk utstyr, krever aktsomhet ved anvendelse for å hindre at skader eller farlige situasjoner kan oppstå.

FARLIGE SITUASJONER KAN OPPSTÅ VED:

- heving/senking av freser
- roterende fresetrommel
- roterende utkastvifte
- sving av utkasthus
- heving/senking av motorpanser
- roterende drivakseler
- høytrykks hydraulikkslanger
- hydraulikk hurigkoblinger
- farlige motordeler - kjølevifte, kileremmer, eksosanlegg (varme)

NØDSTOPPBRYTERNE ER PLASSERT:

- på betjeningspanelet i førerhuset
- på høyre og venstre side foran på freseaggregatet

GENERELLE REGLER

1. Påse at ingen uvedkommende oppholder seg i nærheten når dieselmotoren er igang.
3. Bruk hørselvern i området rundt snøslyngen når dieselmotoren er igang.
4. Ved prøvekjøring av stillestående snøslynge, skal prøvekjøreren påse at nødvendige sperreanordninger er plassert foran maskinen slik at ingen kommer uforvarende bort i fresetrommelen.
5. Dieselmotoren skal alltid stoppes ved rengjøring av utkastviftens åpning.
6. Dieselmotoren skal alltid stoppes ved skifting av sikringspinner.
7. Husk at drivstoff er brannfarlig. Stopp motoren og slå av all strøm før påfylling.
8. Aggregatpanseret og alle luker skal være lukket når maskinen er i arbeid.
9. Ingen service eller reparasjonsarbeide må utføres når maskinen er i arbeid.
10. Under snøfresingen er sikkerhetssonen bak utkasteråpningen - eller på den andre siden - bak forkant av rotorhuset.
11. Vær oppmerksom på at drivstoff og smøremidler kan gi hudskader
Bruk håndvern.



OVERSIKT

BESKRIVELSE

Snøfreseren er et komplett kjøretøy som er beregnet brukt, sammen med sope- og blåsemaskin SB 470, til en rask rydding av start- og landingsbaner samt taxeveier.

Hele utstyret består av et MB lastebilchassis hvor det bakerst er påbygget et motoraggregat på en egen hjelperamme og et snøfreseraggregat er montert i fronten. Snøfreseren drives fra motoraggregatet ved hjelp av universalakseler.

Freseraggregatet er et 2-trinns system med en innmatningstrommel og en utkastvifte. Der turtallet kan varieres på såvel innmatningstrommel som utkastvifte. Dette systemet er konstruert med hensyn på alle slags snøtyper, også svært våt snø. Sikring av trommelen mot skader under kjøring, ivaretas av sikringspinner.

TEKNISKE DATA TV 110- 150- 825S

1. SNØFRESER KOMPLETT

Største bredde	:	3 006 mm
Største lengde	:	9 200 mm
Største høyde	:	3 164 mm
Totalvekt	:	ca. 19 900 kg

2. FRESERAGGREGAT

ØMV - type	:	TV 110- 150- 825 s
Arbeidsbredde	:	2 800 mm
Arbeidshøyde	:	1 500 mm
Maks kapasitet	:	6 000 tonn/ time
Utkastvifte	:	1 550 mm
Trommelrotor	:	1 100 mm
Kastelengde, trinn 1	:	50 meter, maks
Kastelengde, trinn 2	:	25 meter, maks
Løftehøyde	:	280 mm

3. DIESELMOTOR - FRESERAGGREGAT

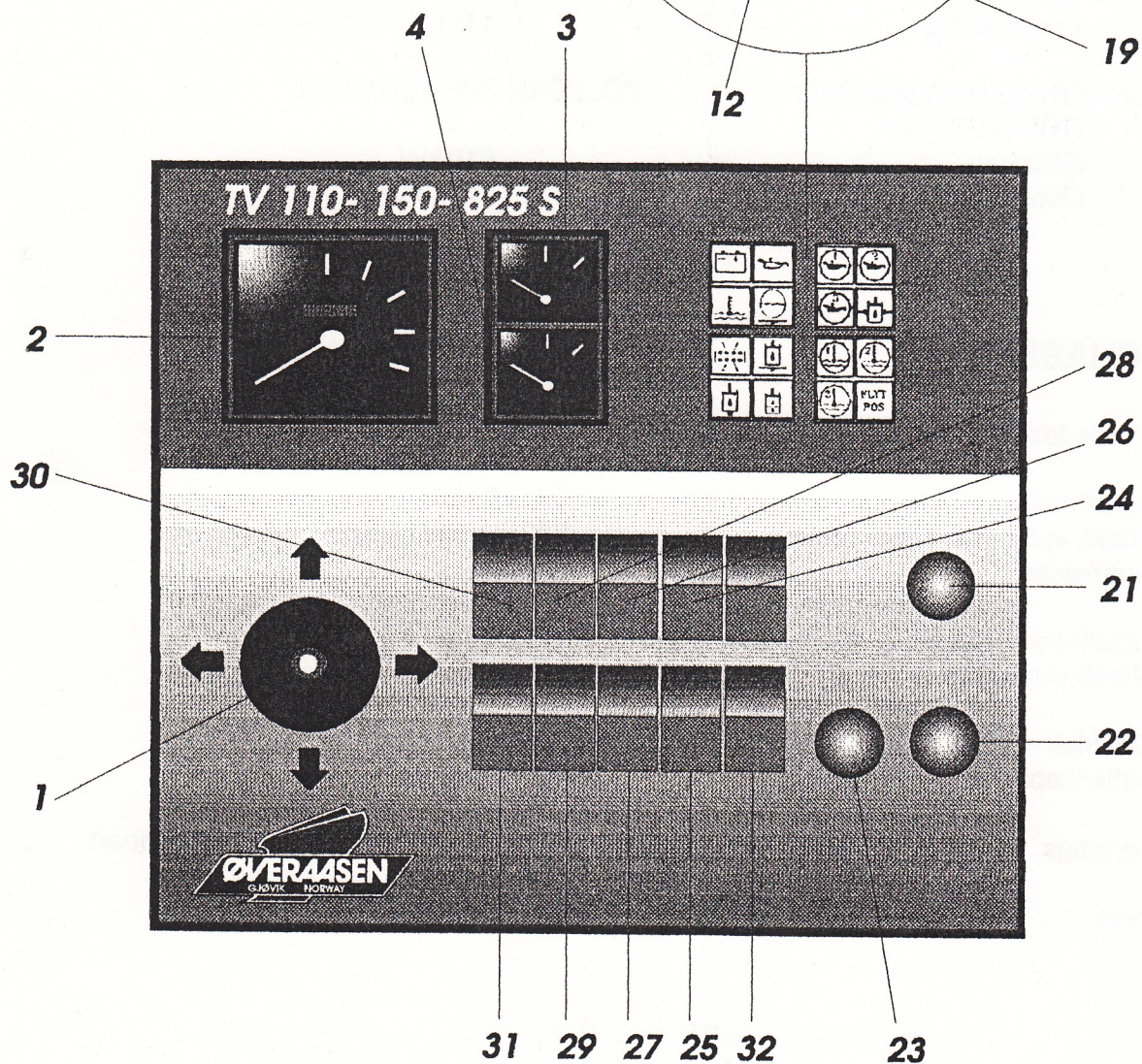
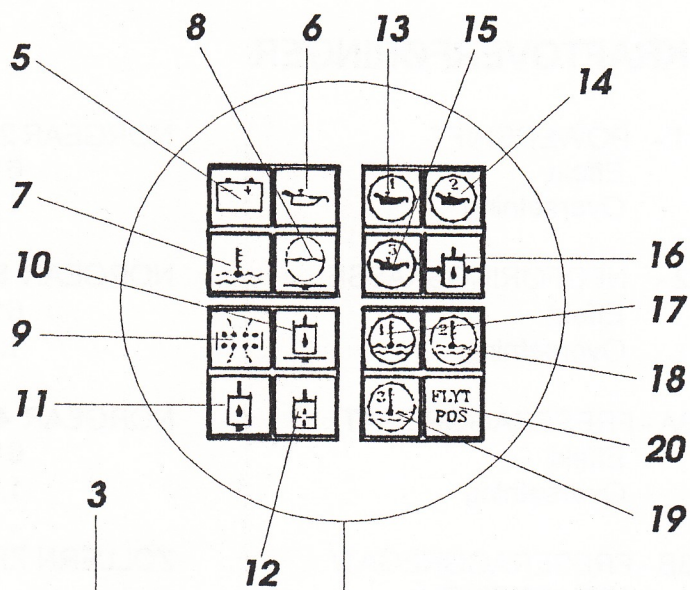
Mercede Benz	:	OM 442 LA V- 12 cyl
Effekt, maks turtall 1 200 1/min	:	612 kW (832 HK)
Dreiemoment, maks	:	3 200 Nm

4. KRAFTOVERFØRINGER

Gir 1 - POWERSHIFT	:	NORGEAR 25 G - 700
Effekt	:	610 kW
Oversetning	:	1 465:1 - 1 085:1
Gir 2 - NEDFØRINGSKASSE:	:	NORGEAR SPES - 350
Effekt	:	610 Kw
Oversetning	:	1:1
Gir 3A - FRESEERAGGREGAT	:	NORGEAR 4SG - 447/319
Effekt	:	610 kW
Oversetning	:	1,8:1
Gir 3B - FRESEERAGGREGAT/ UTKASTVIFTE	:	ZOLLERN ZHP 4,26 10131
Effekt	:	610 kW
Oversetning	:	-3.03333

5. CHASSI

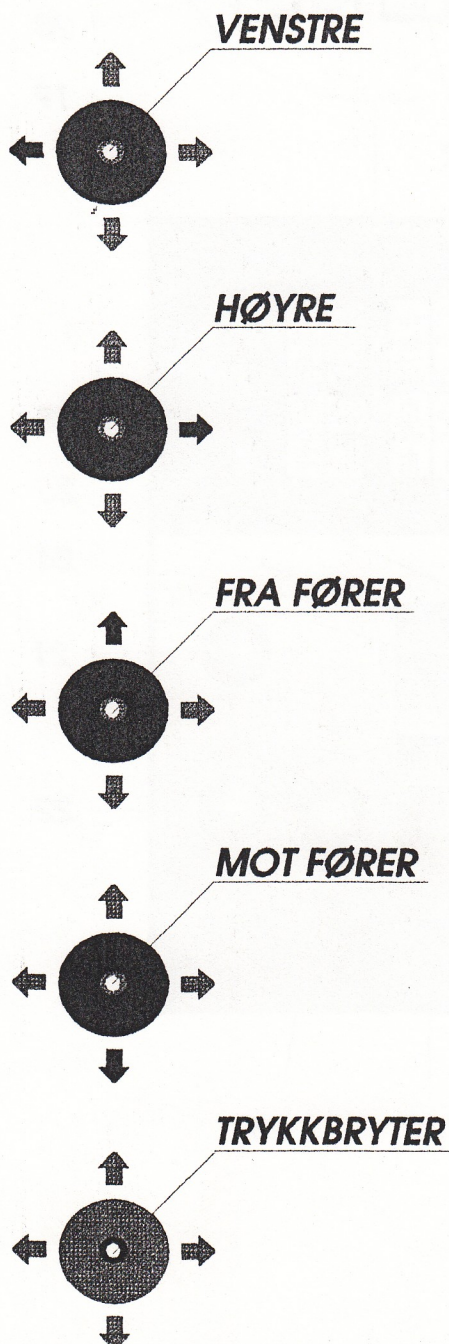
Mercedes Benz	:	1838 AK
Dieselmotor	:	OM 402 LA
Effekt, ved turtall 1 900 1/min	:	280 kW (381 HK)
Gearkasse	:	Allisson Ht 750
Akseltrykk, foran	:	11 000 kg
Akseltrykk, bak	:	10 000 kg
Elektrisk system	:	24 Volt
Batterikapasitet	:	2 x 160 Ah
Førerhus	:	Kort type standard. Hydraulisk tippbart.
Dekk	:	13.00 R 20



BETJENINGSPANEL

FUNKSJONER

1 "STIKKA"



Dette er en 4-veis kontrollert som heretter blir kalt "stikka".

Den blir ikke i posisjon, men går tilbake til 0-posisjon når den slippes. Avlastet flytstilling fås når knappen på toppen trykkes ned.

IMPULS MOT VENSTRE

Utkasttuten svinger mot venstre.

IMPULS MOT HØYRE

Utkasttuten svinger mot høyre.

IMPULS FOROVER - FRA FØRER

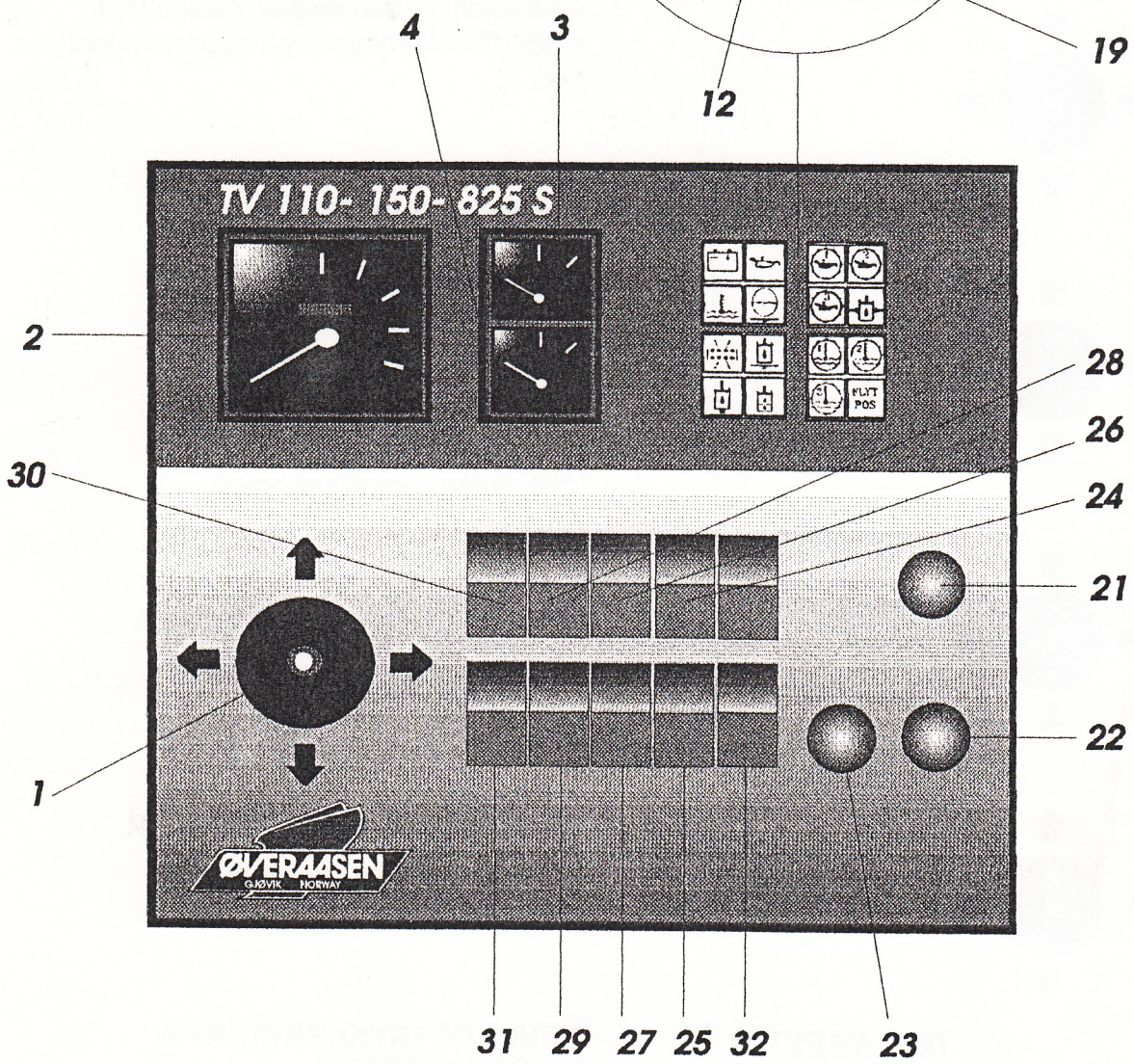
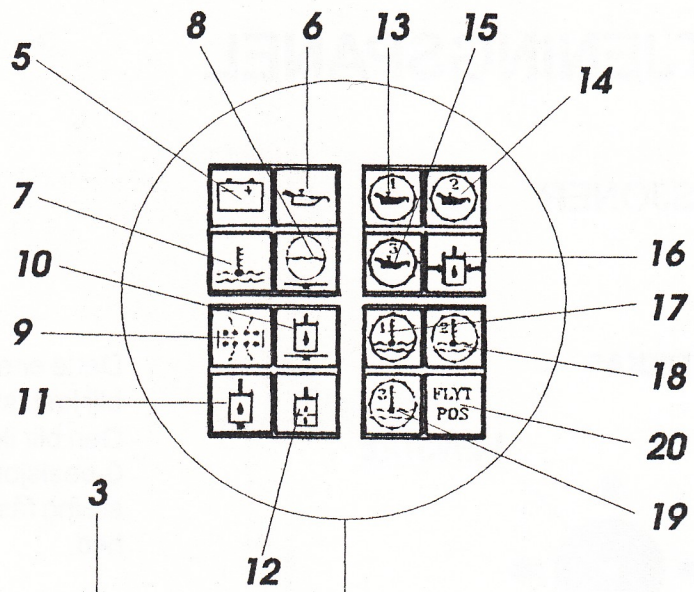
Freseaggregatet senkes.

IMPULS BAKOVER - MOT FØRER

Freseaggregatet løftes.

IMPULS PÅ TRYKKBRYTER PÅ TOPPEN AV STIKKA

Utløser kontrollert flyt av freseaggregat under fresing.



- | | | |
|-----------|--|--|
| 2 | TURTALL -
DIESELMOTOR | Instrumentet viser motorens turtall i omdreininger per minutt (1/min). |
| 3 | TEMPERATUR -
DIESELMOTOR | Instrumentet viser motorens temperatur i grader Celsius (°C). |
| 4 | OLJETRYKK -
DIESELMOTOR | Instrumentet viser motorens oljetrykk i bar. |
| 5 | VARSELLAMPE -
LADING | Lyser rødt når nøkkelen i tenningslåsen vris til startposisjon.
Lyser også ved ikke tilfredsstillende lading. |
| 6 | VARSELLAMPE -
SMØREOLJETRYKK | Lyser rødt når dieselmotorens smøreoljetrykk blir for lavt. |
| 7 | VARSELLAMPE -
KJØLEVÆSKETEMPERATUR | Lyser rødt når dieselmotorens kjølevæsketemperatur er for høy. |
| 8 | VARSELLAMPE -
KJØLEVÆSKENIVÅ | Lyser rødt når dieselmotorens kjølevæsknivå er for lavt. |
| 9 | VARSELLAMPE -
LUFTFILTER | Lyser gult når dieselmotorens luftfilter er tett. |
| 10 | VARSELLAMPE -
HYDRAULIKKOLJENIVÅ | Lyser rødt når hydraulikkoljens nivå er for lavt. |
| 11 | VARSELLAMPE -
HYDRAULIKKOLJENS
TEMPERATUR | Lampen lyser rødt når hydraulikkoljens temperatur er for høy. |

- | | | |
|----|--|--|
| 12 | VARSELLAMPE -
HYDRAULIKKOLJENS
FILTER | Lampen lyser rødt når hydraulikkoljens filter er tett. |
| 13 | VARSELLAMPE -
OLJETRYKK
GIR 1 | Lyser rødt når girets oljetrykk er for lavt.
<i>Se leverandørens instruksjonsbok.</i> |
| 14 | VARSELLAMPE -
OLJETRYKK
GIR 2 | Lyser rødt når girets oljetrykk er for lavt.
<i>Se leverandørens instruksjonsbok.</i> |
| 15 | VARSELLAMPE -
OLJETRYKK
GIR 3A / 3B | Lyser rødt når girets oljetrykk er for lavt.
<i>Se leverandørens instruksjonsbok.</i> |
| 16 | VARSELLAMPE -
MATETRYKK FRESETROMMEL | Lyser rødt når trommelmotorenes mate-trykk er for lavt. |
| 17 | VARSELLAMPE -
TEMPERATUR
GIR 1 | Lyser rødt når girets temperatur er for høy. |
| 18 | VARSELLAMPE -
TEMPERATUR
GIR 2 | Lyser rødt når girets temperatur er for høy. |
| 19 | VARSELLAMPE -
TEMPERATUR
GIR 3A / 3B | Lyser rødt når oljetemperatur for gear 3A eller gear 3B er for høyt. |
| 20 | VARSELLAMPE -
FLYT-STILLING | Lampen lyser når kontrollert flyt er innkoblet. |
| 21 | NØDSTOPP | Dieselmotoren stopper når bryteren trykkes inn og bryteren blir stående inne.
For å kunne starte motoren igjen, må bryteren vrís i pilenes retning. |

22 TENNINGSLAS

Bryteren har 3 stillinger, fra venstre mot høyre

1. Nøytralstilling med stopp
2. Tenningen er innkoblet.
Kontrollampen (10) lyser.

*Start i kaldt vær (vinter), jfr.
dieselmotorens instruksjonsbok.*

3. Motoren startes ved å trykke inn nøkkelen, samtidig som den vris mot høyre.
Dieselmotoren stoppes ved å vri nøkkelen helt til venstre.

**23 POTENSIOMETER-
FRESETRMOMMEL**

For innstilling av trommelens hastighet.

**24 FRESETRMOMMEL-
REVERS PÅ/AV**

Trommelen reverseres når bryteren trykkes.
Lyser ved innkobling og blir i stilling.

**25 UTKASTVIFTE -
PÅ/AV**

Starter/stopper utkastviften.
Lyser ved innkobling og blir i stilling.
Bryteren har 3 stillinger
0 Nøytral
1 Kort kastelengde
2 Lang kastelengde
Denne bryteren fungerer kun dersom også bryter (27) trykkes inn.

**26 FRESETRMOMMEL-
PÅ/AV**

Starter/stopper trommel.
Lyser ved innkobling og blir i stilling.

27 FORRIGLINGSBRYTER

For å sikre mot utilsiktet oppstart og turtallsregulering av vifte.
Ved innkobling av lang kastelengde, holdes bryteren nede.
Samtidig trykkes (25) utkastvifte.

28 ARBEIDSLYS - PÅ/AV

Bryteren lyser ved innkoblingen og blir i stilling.

29 DIESELMOTOR - TURTALL AVTAR

Bryteren betjenes når motorens turtall skal reduseres.
Lyser ved innkobling og fungerer bare så lenge bryteren betjenes.

30 DIESELMOTOR - TURTALL ØKER

Bryteren betjenes når motorens turtall skal økes.
Lyser ved innkobling og fungerer bare så lenge bryteren betjenes.

31 ROTERENDE VARSELLYS PÅ/AV

Bryteren lyser ved innkobling og blir i stilling.

32 FRESETROMMEL - MAKS TURTALL PÅ/AV

Bryteren har følgende stillinger
AV - Normal
PÅ - Maks

BETJENINGSORGANER-PANSERHUS

1 PLS- SKAP

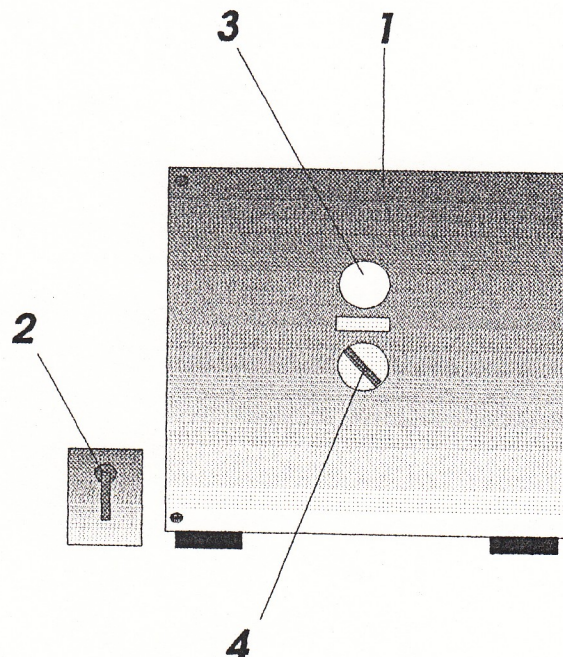
2 HOVEDBRYTER

3 TIMETELLER

Viser antall timer maskinen har arbeidet.

4 LYS I MOTORROM

Lyset tennes ved å vri mot høyre.



SIKRINGER - PANSERHUS

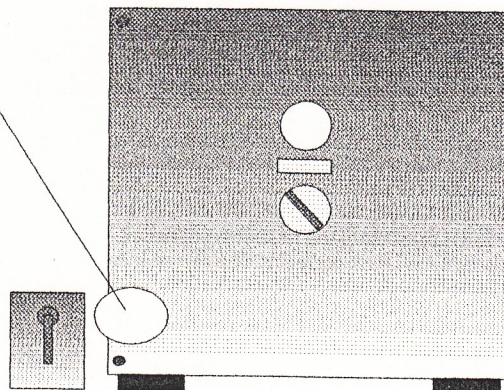
Automatsikringene er plassert i nedre venstre hjørne på PLS- skapet.

- | | |
|----------|---|
| 1 | 10 A PLS, betjeningspanel og elektrisk anlegg |
| 2 | 16 A Arbeidslys og roterende varsellampe |
| 3 | 10 A Lys i motorrom |

Når sikringene er innkoblet, skal den sorte bryteren peke mot "1".
Når de er utkoblet, mot "0".

VIKTIG Finn feilen(e) i anlegget før sikringen(e) kobles inn igjen.

1 2 3



VENTILBATTERI - PANSERHUS

Freseren kan betjenes manuelt fra ventilbatteriet i motorrommet.
Ventilene har følgende funksjoner:

1 SIKKERHETSVENTIL

Trykket er innstilt fra fabrikk og skal ikke justeres.

2 SENKE STØTTEHJUL

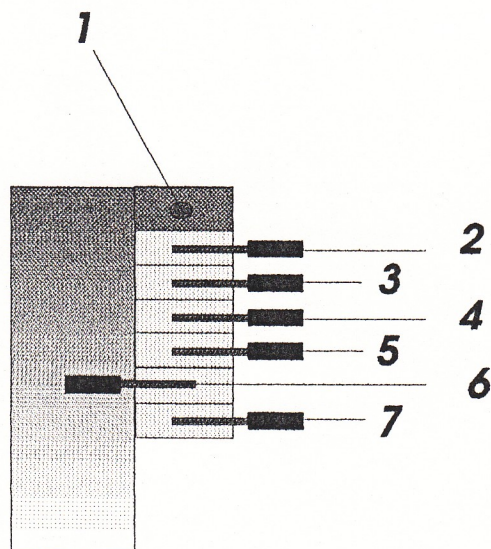
3 HEVE STØTTEHJUL

4 LØFTE FRESER

5 SENKE FRESER

**6 PANSER
LØFT/SENK**

**7 SVING ROTORHUS
HØYRE/VENSTRE**



HYDRAULIKKTIKKOBLINGER

HØYRE SIDE

1 ROTORHUS -
VRI HØYRE/VENSTRE

2 ROTORHUS -
VRI HØYRE/VENSTRE

3 SPYLEVENTIL

Spyling av fresevalsens
motorer

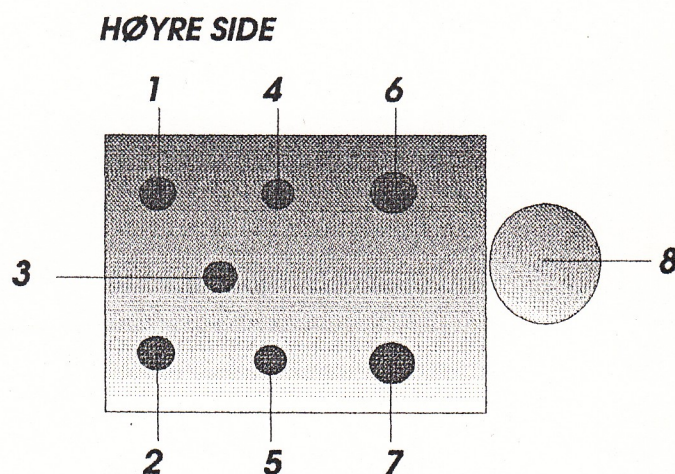
4 HYDRAULIKKSYLINDER
SENKE STØTTEHJUL

5 HYDRAULIKKSYLINDER
LØFTE STØTTEHJUL

6 HYDRAULIKKSYLINDER
SENKE FRESER

7 HYDRAULIKKSYLINDER
LØFTE FRESER

8 STØPSEL

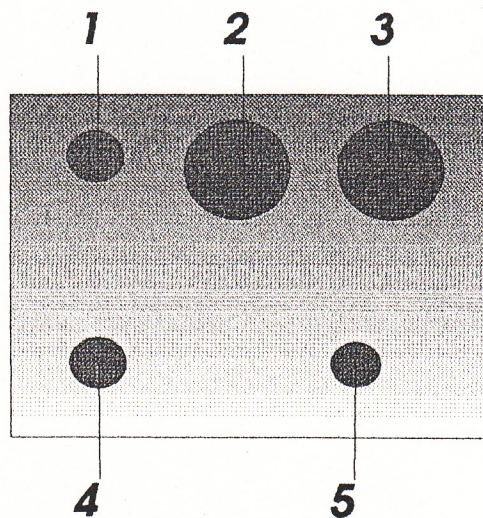


VENSTRE SIDE

- 1 LEKKOLJE
HØYRE/VENSTRE
- 2 DRIVMOTOR
HØYRE/VENSTRE
- 3 DRIVMOTOR
HØYRE/VENSTRE
- 4 VEKSELVENTIL
- 5 SPYLING

Fra pumpe via spyler til motor.

VENSTRE SIDE



KAPASITETER

1	Drivstofftank	800 / (1050) liter
2	Hydraulikkoljetank - manøverhydraulikk	125 liter
3	Gir 1 (power- shift)	35 liter
4	Gir 2 (nedføringskasse)	20 liter
5	Gir 3A	12 liter
6	Gir 3B	12.4 liter

Vedrørende oljetyper for griene 1 - 3, se instruksjonsbok fra leverandør.

7 Kjøler

Kjølevæskeinnhold - motorkrets	31 liter
Kjølevæskeinnhold - ladeluftskrets	21 liter
Oljeinnhold - hydraulikkrets	15 liter

8 Støttehjul

Dimensjon	:	18 - 7 - 8 14L
Lufttrykk	:	9 bar / 128 lbs